

La préparation militaire marine toujours sur le pont à Fréjus

La PMM une passerelle vers une carrière sous les drapeaux pour nombre d'entre eux.



La remise du fanion par le capitaine de frégate Olivier. - Photos P. PA.

Des parents ou des stagiaires de la Préparation militaire marine (PMM), on ne sait trop qui étaient les plus fiers hier matin lors de la remise de fanion qui s'est déroulée aux abords du monument aux morts d'Algérie.

Une cérémonie officielle et un moment solennel pour ces seize jeunes hommes et jeunes femmes âgés de 16 à 18 ans qui tiennent la discipline et l'amour de la patrie comme plus hautes valeurs.

Ces lycéens ont en effet choisi, le temps d'une année, de prendre la mesure de ce que représente l'engagement militaire au sein de la Marine nationale. Une immersion destinée à leur permettre de choisir cette voie, ou non, en parfaite connaissance de cause.

« Découvrir la Marine et préparer nos futures recrues »

« Un samedi sur deux à la Villa des sables de la Base nature pendant l'année scolaire et durant une semaine pendant les vacances de la Toussaint à la Base navale de Toulon, ils apprennent à marcher au pas, effectuent des entraînements physiques ou s'exercent au tir avec le Famas », détaille le chef de centre de la PMM de Fréjus - Saint-Raphaël, le lieutenant de vaisseau (réserviste) Stéphane.

En outre, les stagiaires ont eu l'occasion de monter à bord d'un sous-marin nucléaire d'attaque ou encore de visiter la base aéronavale d'Hyères. *« Il s'agit d'une véritable formation qui permet de découvrir la Marine et de préparer nos futures recrues. Environ 15 % des stagiaires font carrière dans Marine après leur PMM et nombreux sont ceux qui s'engagent dans d'autres corps d'armée, dans la gendarmerie ou font des études supérieures avant de revenir servir sous les drapeaux »,* ponctue le superviseur qui ne note toutefois pas de montée en puissance de l'engouement pour ce dispositif dans le contexte actuel de tensions internationales.

Prochaine promotion en septembre, dossiers à retirer auprès du Cirfa de Toulon (04.22.43.90.10).

Visite du musée de L'aéronautique navale à Hyères

L'Espace de tradition de l'aéronautique navale (Etan), dont les collections ne cessent de s'enrichir, ouvre ses portes au grand public sur demande.



Beaucoup l'ignorent, mais l'aéronautique navale, autrefois appelée aviation maritime, est née dans le sud de la France, avec la première base créée à Fréjus-Saint-Raphaël, en 1911, avant celles d'Hyères, Saint-Mandrier, Nîmes, Istres, pour ce qui est de notre région. Alors qu'aujourd'hui, une seule base subsiste chez nous, celle d'Hyères, à l'initiative de son commandant d'alors Frédéric Bordier, « *l'idée est née il y a cinq ans d'essayer de créer un espace de mémoire sur la façade maritime* », explique Jean-Claude Duchesne, responsable de cet Espace de tradition de l'aéronautique navale, situé boulevard de la Marine. En 2021, avec une quinzaine de bénévoles, il a investi le carré des officiers désaffecté, pour aménager cinq salles à ce jour, dédiées à cette histoire, appelée à tomber dans l'oubli, sans ce devoir de mémoire.

Des pièces rares

En quatre ans, ce musée qui ne dit pas son nom officiellement a réussi à réunir un certain nombre de trésors, et s'ouvre désormais au grand public. Reconstitution d'un bar des flottilles, où techniciens ou officiers débriefaient après les vols, pièces d'armement et maquettes voisinent avec des objets personnels pour rendre cette épopée humaine et palpable aux visiteurs. Là « 100 ans d'évolution des matériels » exposés comptent la maquette de torpille volante *Macreuse* des années 1950, « *une pièce muséale rare* ».

Ici, la salle consacrée à l'histoire des BAN et dirigeables nous fait renouer avec l'épopée folle de ces engins de 300 mètres de long, mis en œuvre en 1890, avant d'être dépassés par les avions, avec une maquette bois du Dixmude, tragiquement disparu. La salle des porte-avions renferme de belles pièces, comme la maquette du premier sous-marin français *Surcouf* donnée par le musée de la Marine de Toulon, et le clou : celle de 4 mètres de long du porte-avions *Foch*, restaurée et équipée récemment de ses Super- Etendard. Car les maquettistes chevronnés de l'AMV 83 participent activement à garnir ce musée de nombreuses pièces.

Dons d'objets

La nouvelle de la création de l'Espace tradition, qui a fini par se répandre comme une traînée de poudre, fait affluer depuis quelque temps des dons de particuliers. Comme cette tenue de marin de 1950, impeccable.

« Des familles sont venues nous confier des objets de leur père, grand-père... Cela permet de présenter une vraie page de vie d'une personne. C'est ce que l'on cherche à faire : rattacher cette histoire à l'humain, car les machines sans les pilotes ou le personnel aéronautique ne sont rien. Il y a tellement de choses qui disparaissent. Si ces souvenirs restent dans le thème, on est très heureux de les présenter ».

Terre des hommes

Des effets, des carnets... autant de destins, pas que de pilotes, comme celui de François Enault, ingénieur mécanicien mort en Indochine, dont on voit le bicorne des années 1930. Michel Cousyn, qui réside toujours dans le Var, fut sommé par ses parents de trouver un travail à 17 ans, s'engagea dans la Marine où il fut envoyé aux USA pour être formé comme pilote de chasse embarqué.

Dans la belle collection de casques de vol de 1917 à nos jours, certains ont laissé leur marque...

L'histoire ne fait que commencer, car l'équipe compte bien aménager d'autres salles dédiées à l'armement, au sauvetage en mer, ou reconstituer un poste d'équipage sur un bateau... Une soixantaine de maquettes attendent d'être montées pour compléter les vitrines de l'AMV83 ou issues de dons de passionnés. *« On souhaite présenter des maquettes de tous les avions employés par l'aéronautique navale depuis le début »*, espère Jean-Claude Duchesne. Autant dire, des centaines à monter ! À l'extérieur, deux hélicoptères bien réels, dont un Lynx, que l'on aperçoit par la fenêtre seront rejoints avant la fin de l'année par un Super-Etendard modernisé.

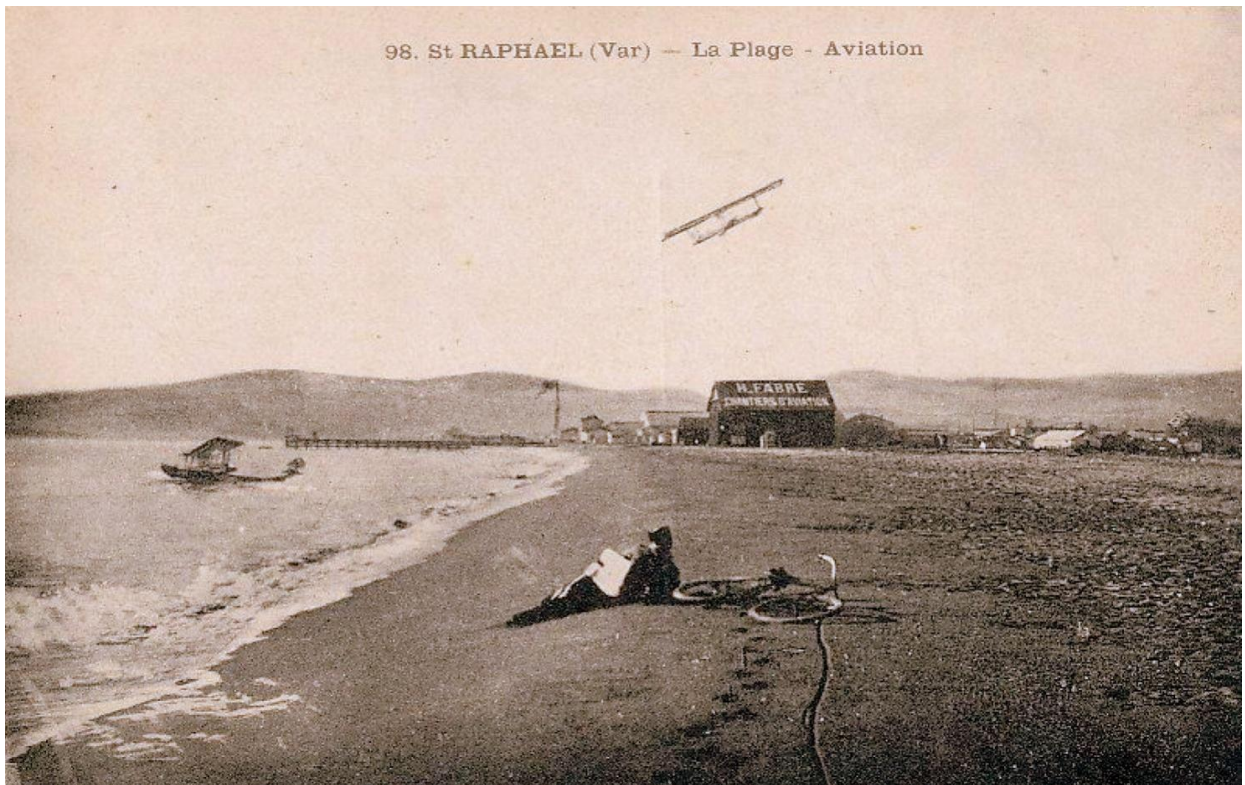
- L'Etan rattaché au Cercle sportif et artistique Méditerranée, dépend de la BAN d'Hyères. Visite guidée gratuite par les bénévoles les mercredis (14 h) et vendredis (10 h et 14 h), sur rendez-vous, groupes de 10 personnes maximum. Contact : etan_banhye@outlook.fr



L'ASSOCIATION DES OFFICIERS MARINIERS DE TOULON - SECTION EST VAR



Nous avons pour projet d'effectuer une visite au deuxième semestre 2025. Les personnes intéressées sont priées de se faire connaître – Le déplacement se ferait par covoiturage avec Rdv au parking de l'autoroute de Fréjus avec 10 personnes maximum



L'aéronautique navale à Fréjus Plage au début du siècle



L'aéronautique navale à Fréjus – vue aérienne – années 1960

À quoi ressemblera le nouveau service national prévu à partir de 2026 ?

Publié le 03 décembre 2025 - Service Public / Direction de l'information légale et administrative (Premier ministre)

Face au contexte international, la France a décidé de mettre en place un service national ouvert aux jeunes de 18 à 25 ans sur la base du volontariat. Ce nouveau service militaire devrait être effectif à partir de septembre 2026. Découvrez toutes les informations pratiques du dispositif avec *Service Public*.

Le président de la République a annoncé la mise en place d'un service national « purement militaire », voué à remplacer le Service national universel (SNU). Les candidatures ouvriront en janvier 2026 et les incorporations auront lieu entre septembre et novembre 2026.

Durée, public cible, avantages...

Le service national est mixte et doit être volontaire.

- Durée : **10 mois**, dont 1 mois de formation militaire initiale.
- Public : jeunes âgés **de 18 à 25 ans**.
- Localisation : [les missions](#) auront lieu uniquement sur le territoire national (métropole et Outre-mer), sans départ en opération extérieure ou sur des zones de conflit.
- Des avantages matériels sont proposés :
 - une solde d'au moins 800 € brut par mois (hors primes éventuelles), non imposable ;
 - une carte SNCF « militaire » avec 75 % de réduction sur les lignes nationales ;
 - la prise en charge des frais d'alimentation et d'hébergement pendant toute la durée du service.

À savoir

Principalement destiné aux jeunes de 18-19 ans, **le service national volontaire s'intègre à Parcoursup et pourra être réalisé dans le cadre d'une année de césure**. Le jeune pourra conserver le vœu d'affectation obtenu ou bien recandidater dans Parcoursup en valorisant l'expérience acquise.

Comment candidater ?

La première cohorte du service national démarrera en septembre 2026.

Les candidatures démarreront **à partir de janvier 2026** et une réponse sera apportée **au plus tard le 1^{er} juillet** afin que le jeune puisse confirmer son choix ou se réorienter si nécessaire.

Vous pouvez candidater :

- sur les sites de recrutement des armées : [armée de Terre](#), [Marine nationale](#), [armée de l'Air et de l'Espace](#) ;
- auprès d'un centre d'information et de recrutement des forces armées ([CIRFA](#)) ;
- via un numéro vert dédié qui sera ouvert prochainement ;
- à la suite des informations transmises lors de la Journée Défense et Citoyenneté.

Le parcours de candidature évoluera en 2027 autour de la Journée Défense et Citoyenneté (qui devrait être rebaptisée Journée de mobilisation) et d'une application intitulée Défense+.

Rappel

Le [parcours du service national](#) suit 6 étapes :

- candidature et dépôt du dossier sur les sites officiels de recrutement ;

Origine de l'alphabet militaire : quelle est l'histoire ?

En 1927, le premier alphabet phonétique reconnu a été adopté. Avant la Seconde Guerre mondiale, le premier alphabet militaire a fait son apparition.

C'est en 1941 que les États-Unis ont adopté l'alphabet radiotéléphonique appelé Joint Army/Navy pour normaliser leurs communications entre les différentes armées.

D'autres pays ont ensuite adopté leur propre version d'alphabet pour respecter les spécificités linguistiques. Par exemple, l'alphabet militaire italien compte 21 lettres.

La Royal Air Force britannique utilise un alphabet similaire à celui des États-Unis. Initialement créé par les USA, ce système a été renommé Able Baker. Afin d'améliorer la communication entre les nations alliées, les armées américaines, britanniques et australiennes ont adopté cet alphabet en 1943.

Notez que toutes les nations qui se sont dotées d'une armée utilisent l'alphabet militaire. Voyons deux exemples de ce mode de communication.

L'alphabet militaire français

En hexagone, l'alphabet phonétique français comprend 26 lettres et autant de noms associés.

« A : anatole ; B : berthe ; C : célestine ; D : désiré ; E : eugène ; F : françois ; G : gaston ; H : henri ; I : irma ; J : joseph ; K : kléber ; L : louis ; M : marcel ; N : nicolas ; O : oscar ; P : pierre ; Q : quintal ; R : raoul ; S : suzanne ; T : thérèse ; U : ursule ; V : victoire ; W : william ; X : xavier ; Y : yvonne ; Z : zoé. »

L'alphabet militaire de l'OTAN

L'alphabet militaire de l'OTAN

L'objectif de l'OTAN est de garantir la sécurité collective des citoyens et des pays qui ont signé le traité de l'Atlantique Nord.

Après des recherches approfondies et des centaines de milliers d'essais, les techniciens de 31 nations ont convenu d'un code dans les années 1950. Celui-ci est entré en vigueur le 1er mars 1956.

L'aviation civile internationale a enregistré la prononciation correcte des mots sur un disque. Aussi, une table d'épellation officielle a été établie conformément aux accords de Genève de 1959.

« A : alpha ; B : bravo ; C : charlie ; D : delta ; E : echo ; F : foxtrot ; G : golf ; H : hotel ; I : india ; J : juliett ; K : kilo ; L : lima ; M : mike ; N : november ; O : oscar ; P : papa ; Q : quebec ; R : romeo ; S : sierra ; T : tango ; U : uniform ; V : victor ; W : whisky ; X : x-ray ; Y : yankee ; Z : zulu. » Ce code phonétique international est largement utilisé dans les communications militaires et aéronautiques pour éviter toute confusion entre des lettres aux sonorités proches. Par exemple, lorsqu'un pilote transmet un message radio, chaque lettre est épelée clairement selon ce code afin d'assurer une compréhension optimale. De plus, certaines forces de l'ordre et tireurs sportifs l'emploient pour identifier des équipements, tels que les top pistolets 9mm précis, avec exactitude.

Quelle est la réelle utilité de l'alphabet militaire ?

L'alphabet militaire vise à faciliter et à améliorer la communication au sein des équipes. Il est essentiel pour les armées de transmettre et de recevoir des messages clairs et nettement compréhensibles.

Dans la vie courante, une instruction erronée ~~opagne des déplacements généralement~~

En effet, chaque instant compte pour un soldat, et il ne lui est pas possible de demander plusieurs fois une information pour s'assurer de sa compréhension.

Parfois, les militaires se trouvent dans des environnements difficiles qui entravent une transmission efficace des messages :

les bruits ambiants ;
les interférences radio ;
la distance, etc.

Il arrive qu'une instruction soit insaisissable en raison de ces perturbations. Certaines lettres, comme le "b" et le "p", peuvent être confondues. Cela pose un problème pour les Français en particulier. C'est là que l'alphabet militaire garantit une communication claire et universellement comprise.

D'autres sons peuvent également se confondre : le "d" avec le "t" ou le "m" avec le "n". En remplaçant les lettres par des noms, il devient impossible de se tromper. Ainsi, la lettre "a" peut être représentée par le prénom "Anatole".

Parfois, plusieurs mots du code sont combinés pour former un seul mot. Pour transmettre le mot « Danger », il suffit de dire : "Désiré – Anatole – Nicolas – Gaston – Eugène – Raoul".

Trois principes fondamentaux régissent une communication militaire efficace.

L'exactitude est la première des règles à observer. En tant que soldat, il est crucial de transmettre avec précision le message souhaité.

La concision aide à éviter les messages trop longs qui occasionnent fréquemment une mauvaise compréhension. Privilégiez plusieurs communications courtes à une seule longue. Une bonne transmission ne devrait pas dépasser 30 secondes.

La police utilise également l'alphabet militaire au quotidien pour la communication. Il en est de même d'autres forces de l'armée, des services de secours, et de diverses organisations telles que :

la Croix-Rouge ;
la protection civile ;
la sécurité civile ;
Même les radioamateurs en font usage.

La gendarmerie a-t-elle recours à l'alphabet militaire ou utilise-t-elle un autre ?

La gendarmerie française utilise largement l'alphabet militaire. Normalisé par l'Union internationale des télécommunications, l'alphabet militaire de l'OTAN est devenu un outil universel de communication phonétique.

Existe-t-il un code chiffré pour les militaires ?

Oui. Cet ensemble de codes numériques est utilisé pour transmettre des chiffres de manière claire et précise lors des communications militaires. L'alphabet militaire de l'OTAN comporte un code élaboré à partir de chiffres :

0 : zero ;
1 : one ;
2 : two ;
3 : three ('tree') ;
4 : four ('fower') ;
5 : five ('fife') ;
6 : six ;
7 : seven ;
8 : eight ;
9 : nine ('Niner') ;
10 : decimal ;
100 : hundred ;
1000 : thousand.

Three se prononce « tree » et four, « fower ». Ainsi, on évite toute confusion éventuelle avec le mot français «four». De même, on prononce « fife » le code five. Cela permet de le distinguer de « fire » qui veut dire «feu» en anglais. **Voir moins**

Montée en puissance des réserves - Création de l'escouade de Réserve Côtière de Cannes



Biographie du capitaine de corvette Magali Ratte
Le commandant Magali Ratte entre dans la Marine nationale en 1993 comme personnel navigant sur avion de patrouille maritime avant de passer dans le corps des officiers spécialisés en 2001. Officier de planification des opérations aériennes, elle enchaîne les affectations techniques et opérationnelles au sein du bureau renseignement des forces de surface, où elle élabore des scénarios d'exercices, et embarque en mission sur le porte-avions Charles de Gaulle. Elle est affectée ensuite au commandement de la zone maritime Méditerranée où elle coordonne la surveillance maritime et les opérations de sauvetage. Par la suite, sur la base aéronautique navale de Hyères, elle supervise l'activité des flottilles d'hélicoptères et embarque sur le porte-hélicoptères amphibie Mistral pour l'opération

